Программирование преобразователя
TOSHIBA TOSVERT VF-nC1
Для использования в составе станков СНС-3.0-300, СНС-1.5-300

Значение параметров преобразователя

Параметр	Смысл параметра	СНС-3.0-300	**СНС-1.5-300**				
СП0d	Режим управления: 0 – внешнее управление 1 – управление с клавиатуры	0	0				
FП0d	Регулировка скорости: 0 – внешнее управление 1 - управление с клавиатуры 2 - потенциометр на панели	0	0				
FH	Максимальная частота	50(100)	200				
Pt	Выбор модели управления: 0 – U/f характеристика 3 – векторный режим	0	0				
Fr	Направление вращения: 0 – прямое 1 – реверсное	0	0				
UL	Ограничение максимальной частоты	50(100)	200				
LL	Ограничение минимальной частоты	0	0				
uL	Базовая частота, Гц	50	50				
Ub	Форсирование при старте, %	3	0-0.5				
ACC	Время разгона до установлено скорости, с	0.5	0.5				
dEC	Время замедления, с	0.5	0.5				
F109	Тип управляющего сигнала: 0 – напряжение	0	0				
F110	Функция терминала по умолчанию	0(нет)	0(нет)				
F111	Режим порта F	56(F+ST)	56(F+ST)				
F112	Режим порта R	57(R+ST)	57(R+ST)				
F113	Режим порта S1	54(/ST)	54(/ST)				
F114	Режим порта S2	13(DC)	13(DC)				
F127	Настройка режима терминала	0	0				

F202	Минимальная выходная частота, Гц	0	0				
F203	Уровень входного напряжения для максимальной частоты, %	50	50				
F204	Максимальная выходная частота, Гц	50(100)	200				
F251	Интенсивность торможения постоянным током, %	50	50				
F252	Время действия, торможения постоянным током, сек	2	2				
F415	Номинальный ток двигателя, А	3.9	1.1				
F417	Номинальная скорость двигателя, об/мин	920	1500				

Остальные параметры «по умолчанию»

Параметры защиты

Параметр	Смысл параметра	СНС-3.0-300	СНС-1.5-300				
F601	Установка токовой перегрузки, %А	150(10-199)	150(10-199)				
F605	Контроль обрыва фазы двигателя: 0 – включен 1 – включен, проверка один раз при включении 2 – включен, проверка при каждом пуске	2	2				
F616	Уровень перегрузки для предупреждения, %	150(0-200)	150(0-200)				
F618	Время реакции на перегрузку, с	0.5(0.1-10)	0.5(0.1-10)				
F619	Нижнее значение для выхода из защиты, %	10(0-100)	10(0-100)				
F700	Защита параметров от изменения: 0 – все параметры могут быть изменены 1 – все параметры не могут быть изменены (кроме F700)	0	0				

Для изменения параметров используют следующий порядок:

Вход в режим – **(MON)**
Стрелками ▲ и ▼ выбирают требуемый параметр
Изменение параметр **(ENT)**
Стрелками ▲ и ▼ выбирают требуемое значение
Для фиксации выбора нажимаю **(ENT)**
Выход из режима программирования – **(MON)**

Параметр	Смысл параметра	Что делать
OC1	Перегрузка при старте	Увеличить время разгона ACC Проверить U/f параметры
OC2	Перегрузка при торможении	Увеличить время торможения
OC2	Перегрузка при работе	Уменьшить пульсацию усилия нагрузки Проверить исправность механического тракта
OCL	Перегрузка	Проверить кабель подключения и обмотки двигателя
OP1	Помехи в сети питания	Установить дроссель в цепь питания, выполнить качественное подключение
OP2	Перегрузка при торможении	Увеличить время замедления Установить тормозной резистор и выполнить программирование его работы Установить дроссель в цепь питания
OP3	Помехи в сети питания Двигатель при торможении вращается быстрее, чем задает преобразователь	Установить дроссель в цепь питания Установить тормозной резистор
OL1	Перегрузка инвертора Мотор не успел остановиться перед реверсом	Увеличить время разгона Изменить параметры торможения Проверить U/f параметры Использовать более мощный инвертор
OL2	Перегрузка мотора	Проверить U/f параметры Проверить нагрузку на двигателе (заклинивания)
EPH0	Обрыв выходной фазы	Проверить целостность проводов и разъемов
EPH1	Обрыв входной фазы	Проверить целостность проводов и разъемов

OH	Перегрев преобразователя	Найти и устранить причину
UP1	Низкое входное напряжение	Проверить входное напряжение
EF2	Замыкание выходной фазы	Проверить мотор и кабель
E	Аварийная остановка	Перезапустить инвертер
Err2 – Err4	Внутренняя ошибка	Заменить преобразователь
Err5	Ошибка управления	Проверить кабель управления, блок управления
EEP1	Ошибка записи параметра	Перезапустить преобразователь, при повторении ошибки заменить его
E-20	Ошибка настройки двигателя	Проверить соответствие мощности мотора и инвертора Проверить отсутствие заклинивания мотора Уменьшить параметр **ub**

При ошибке следует включить блок и устранить причину ошибки Повторное включение его допускается через 1 мин. Если ошибка связана с перегревом – после полного остывания.